

Projektskizze: Der Einfluss von Privatisierung und Regulierung

(1) Projektmitarbeiter: Prof. Hans-Martin Niemeier, Vanessa Kamp (Hochschule Bremen)

(2) Projektlaufzeit: Juni 2006 bis Juni 2009

(3) Kurzbeschreibung des Projektes:

Dieses Projekt befasst sich mit der Erhebung von Daten zur Ermittlung des Einflusses von Privatisierung und Regulierung auf die Leistung von Flughäfen.

In den vergangenen 20 Jahren hat sich die *governance structure* im europäischen Flughafensektor grundlegend verändert. Ursprünglich waren die kommerziellen Flughäfen überwiegend im staatlichen Besitz. Im Zuge der Liberalisierung der Fluggesellschaften wurde einige Flughäfen voll- oder teilprivatisiert und wechselten von einer kostenbasierten Regulierung zu einem anreizorientierten Ansatz wie der Price-Cap-Regulierung. Derzeitige Studien über den Einfluss von Privatisierung auf die Leistung der Flughäfen zeigen sowohl positive (vgl. Hooper and Hensher (1997), Martín and Román (2001)) als auch unveränderte Folgen der De-nationalisierung (vgl. Parker (1999)).

In diesem Projekt sollen Daten zur Veränderung der institutionellen Struktur von europäischen Flughäfen erhoben werden und mit den weiteren Daten des GAP-Projektes (siehe Projektskizze ‚Datenbanken‘) mittels quantitativer Methoden untersucht werden.

Ein weiterer Teil dieses Unterprojektes beschäftigt sich mit der Fragestellung, ob *yardstick competition* als Form der ökonomischen Regulierung bei Flughäfen verwendet werden kann.

(4) Ziele und Fragestellung:

- Die Erstellung einer umfangreichen Datenbank mit Informationen zu Privatisierungsaktivitäten und Regulierungsformen an europäischen Flughäfen im zeitlichen Ablauf. Dabei soll dargestellt werden, in wieweit sich die institutionelle Struktur an den Flughäfen verändert hat.
- Eine Analyse des Datenbankmaterials in Kombination mit weiteren quantitativen Daten aus dem Projekt. Die Kernfragestellung beschäftigt sich mit dem Einfluss von Privatisierung und Regulierung auf die Produktivität und Effizienz von Flughäfen.
- Ist eine Anwendung von *yardstick competition* bei Flughäfen sinnvoll?

(5) Methode:

- Primärerhebung der Daten aus Internetquellen, Geschäftsberichten und in Kooperation mit den Projektpartnern
- Quantitative Analyse mit parametrischen oder nicht-parametrischen Methoden

(6) Mögliche Limitationen: Die Verfügbarkeit an Daten kann oftmals limitiert sein.

(7) Perspektiven:

Ein Fortbestand und eine Pflege der Datenbank sollte auch über das Projekt hinaus angestrebt werden, da bei Erfolg einer vor allem vollständigen Datenlage dieses Material für weitere Forschungszwecke sehr gut einzusetzen ist.